

KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH



- Gate Automation mit OCR Technologien
- Workshop am 17.10.2013
- Roland Klein, KTL GmbH



KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH



■ Wir sind...

... eines der effizientesten
Umschlagsterminals in Europa

■ Wir bieten...

... alle für den kombinierten Verkehr
erforderlichen Dienstleistungen

■ Wir liegen...

... im Zentrum Europas



KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH



Unsere Dienstleistungen

- Öffentliches Terminal des Kombinierten Verkehrs Schiene/Straße
- LKW Vor- und Nachläufe
- Lagerung von beladenen Tank- und Boxcontainern, auch Gefahrgut
- Leercontainerdepot
- Administrative Serviceleistungen
- Technische Serviceleistungen



KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH

Gesellschafter



KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH

Meilensteine



Gründung 1999

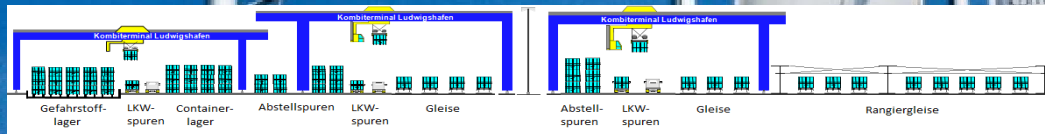
Betriebsbeginn Modul 20

09.10.2000 23 Mitarbeiter



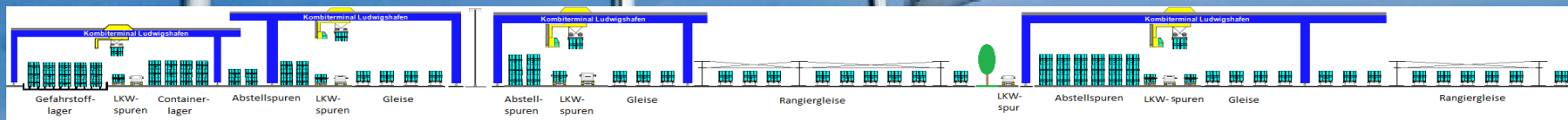
Betriebsbeginn Modul 10

01.01.2005 90 Mitarbeiter



Betriebsbeginn Modul 30

18.09.2012 165 Mitarbeiter



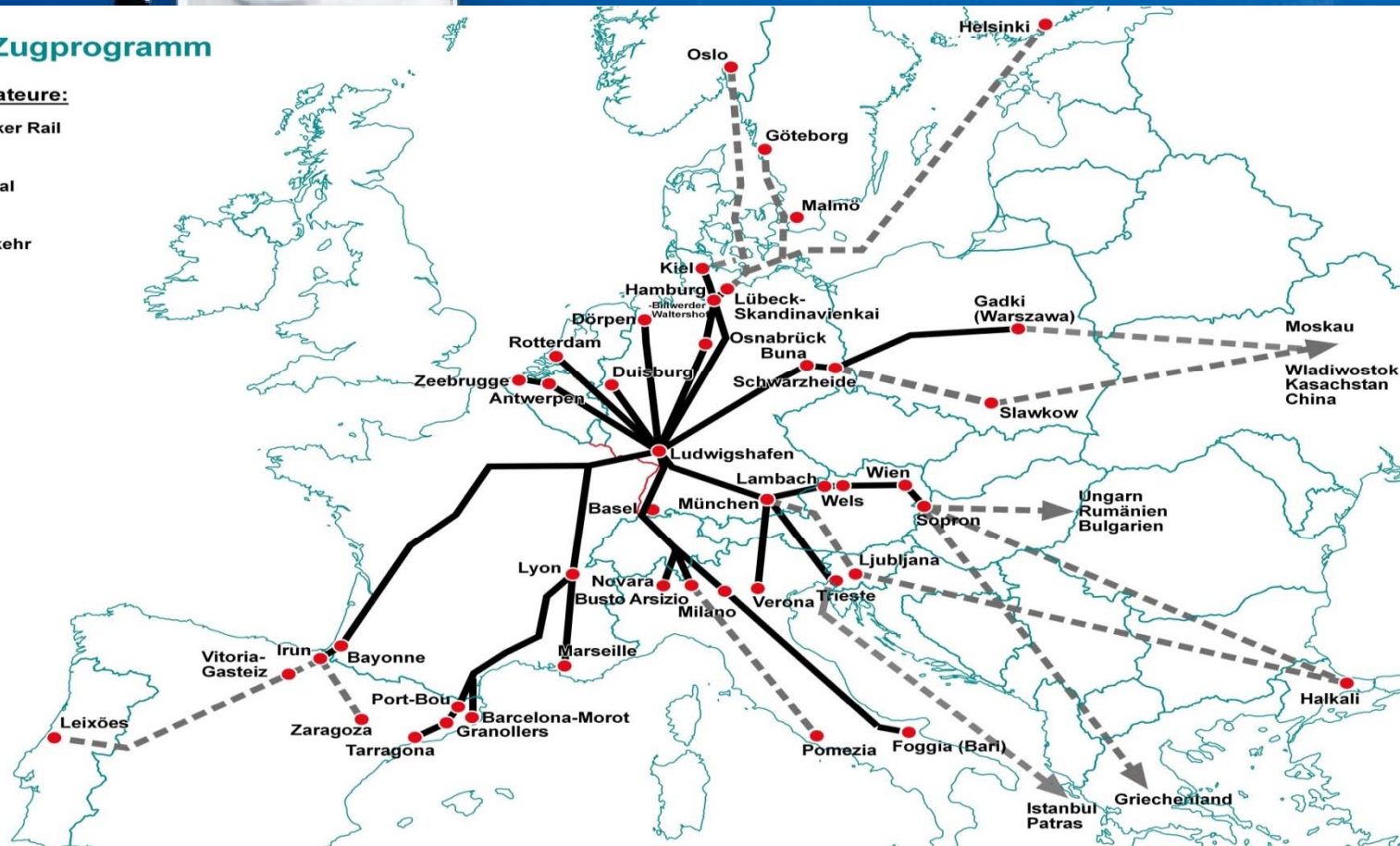
KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH



KTL- Zugprogramm

KV-Operateure:

DB Schenker Rail
ERS/ECL
EXIF
Greenmodal
Hupac
IFB
Kombiverkehr
LOTRAS
Metrans



KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH

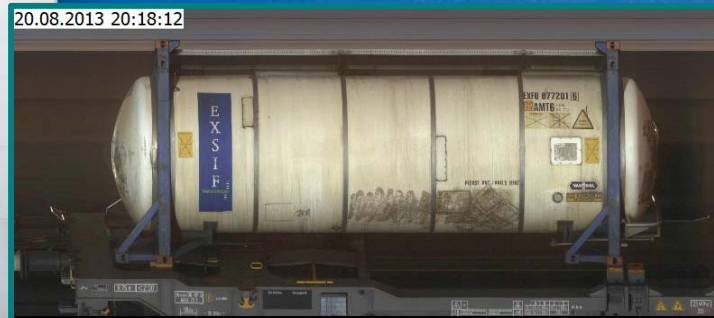
Das Layout der Module 10 – 30 und Lager



KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH

Aufzeichnung aller Ladeeinheiten im Ein- und Ausgang

Schienenseitig



Straßenseitig



KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH



Motivationen für die Implementierung der Kameragates

- Beweis – Sicherung zur Güterverkehrshaftung und für das Gefahrgutrecht
- Objektive Zustandsdarstellung der Ladeeinheiten bei Ein- und Ausfahrt
- Prozessoptimierung Schieneneingang: Weggehender Wegfall der vor – Ort – Kontrollen an den Eingangszügen inkl. objektiver Beweis - Sicherung
- Prozessoptimierung Straße: Prüfung der Gefahrgut – Ladeeinheiten vor der Ausfahrt ohne vor – Ort – Begehung inkl. objektive Beweis - Sicherung
- Integration der OCR – Kameras in das Zutrittskontrollsystem mit hoher Zeitersparnis bei den Fahrzeug - Durchfahrten

KTL Kombi-Terminal Ludwigshafen GmbH



Infrastrukturanforderungen der Kameragates

- **Schiene:**
 - Gemeinsames Gleis für alle Zügein- und ausfahrten
 - Nur bei DB – Netz – Strecke erforderlich: Gestattungsvertrag mit DB Netz
 - Beachtung der EBO – Vorschriften beim Bau der Anlage
 - Bei elektrifizierten Strecken besondere Bestimmungen für den Anlagenbau
 - Gleichmäßige Geschwindigkeit der Züge; kein Halt unter dem Kameragate
- **Straße:**
 - Anzahl der Fahrspuren auf die Fahrzeugfrequenzen abstimmen
 - Ausreichende Länge des Anlagenaufbaus notwendig zur kompletten Aufnahme von LKW mit Anhänger; vor den Kameraportalen ca. 15 m gerader Straßenverlauf
 - Vereinzelung der Fahrzeuge notwendig